



# Fietsroutes vanuit camping

## DE DRIE PROVINCIEËN



### Route 15: Kolonieveld bij Fochterloo en Veenhuizen (circa 45 km)

De beschrijving bestaat uit:

- Beknopte beschrijving van de route.
- De knooppunten en eventuele afwijkingen
- Route.nl download versie
- Historische / Culturele, Culinaire en leuke locaties
- Referenties

#### Beknopte beschrijving van de route.

Deze route kenmerkt zich door zijn variatie in natuurschoon. U fietst het ene moment door de prachtige weilanden en hierna over beschutte fietspaden.

Het uitzicht wisselt van mooie heidevelden tot prachtige waterrijke gebieden met stroken van wilde bloemen.

U vangt de route aan bij de uitrit van de camping en slaat dan rechts af de Bakkeveense weg op. Al snel verlaat u de Bakkeveense weg door rechts af te slaan richting knp (knp) 68. U rijdt op een mooi fietspad langs de weilanden.

Aan het einde van dit pad steekt u de provinciale weg over en fietst u op de Vennootsweg rechtdoor richting het dorpje Een. U rijdt niet meer richting knp 68.

Aan het einde van de Vennootsweg slaat u rechtsaf de hoofdstraat op richting knp 86. Vanaf knp 86 vervolgt u uw weg richting knp 88. Bij knp 88 slaat u rechtsaf de DS Germsweg op richting knp 78.

Aan uw rechterhand ziet u prachtige velden waarop landbouw en wilde bloemstroken met elkaar worden gecombineerd. Later op de route krijgt u een uitleg waarom er voor een dergelijke combinatie is gekozen.

U vervolgt uw weg en volgt de aanwijzingen richting knp 78 als eerste passeert u het complex van het gevangenis museum, aan uw linkerhand gelegen, hierna het uitstekende restaurant Bitter en Zoet.

U fietst door naar knp 78 en vervolgens naar knp 63. Na knp 63 fietst u al slingerend en glooiend, via knp 23, richting knp 61.

Zodra u de provinciale weg bent overgestoken komt u op een schelpenfietspad te rijden dat mooi in het bos is gelegen.

Hierna blijft u op het schelpenpad fietsen en heeft u een prachtig uitzicht over de kolonievelden. Deze velden bestaan uit waterpartijen afgewisseld met heidepercelen.

Ook ziet u nog de gevolgen van de heide/veenbranden uit het recente verleden. Interessant is om te zien hoe de natuur zich na z'n grote brand zich hersteld.

Na het uitfietsten van dit avontuurlijke schelpenpad komt u aan bij knp 61. Hier slaat u linksaf en vervolgt u uw route richting knp 19.

U fietst nu op een schitterend betonnen fietspad dat uitzicht biedt over de landerijen en bloemkwekerijen.

Afhankelijk van het moment in het seizoen kunt u mensen op het land zien werken, die de bloemen aan het plukken zijn. Een onverwacht kleurrijk gebeuren.

Daarna ziet u aan de linkerkant een uitgestrekt moerasgebied en de Norger Petgaten, ontstaan door turfstekers.

Aan het einde van dit fietspad komt u bij knp 19 en slaat u linksaf richting knp 21.

U rijdt nu een kort gedeelte op het separate fietspad langs de provinciale weg de N373 richting knp 22.

Na ongeveer 1,9 km slaat u linksaf en laat u de N373 achter u.

U heeft nu een mooi uitzicht over de enorme velden en weilanden die deze omgeving rijk is, na verloop van tijd ziet u aan de rechterkant een bordje dat uitlegt hoe en waarom dit landschap is gecreëerd.

Ook hier ziet u weer de prachtige bloemstroken die aan de weilanden en teelgronden grenzen. Door het lezen van de uitleg ontdekt u waarom er voor deze combinatie van bloemen en gewassen is gekozen.

U fietst verder over het slingerende en afwisselde fietspad richting knp 43. Vervolgens rijdt u lekker door naar knp 84 en koerst u hierna heerlijk naar knp 80.

Vanaf knp 80 fietst u door richting knp 87 en komt u uit in het gezellige dorp Norg. In het centrum zijn volop restaurants waar u lekker op het terras wat kunt gebruiken en van de reuring van het dorp kunt genieten.

Vanaf het centrum van Norg starten we met de terugreis richting de camping door heel kort richting knp 94 te fietsen, en op het Westeind, bij de benzinepomp aan uw rechterhand, linksaf slaat de Eenerstraat op.

Op de Eenerstraat slaat u schuin rechts af het fietspad op. U passeert aan uw rechterkant de tennisbanen en rijdt u rechtdoor en volgt u de bordjes richting knp 93.

Na het oversteken van de provinciale weg fietst u door op een smal maar goed onderhouden kronkelend geasfalteerd fietspad.

Let u voor al op de grondwatermeter aan u linkerzijde richting knp 93.

Leuk om even te stoppen en de toelichting te lezen en hierna de stand van zaken op te nemen.

Na knp 93 rijdt u richting knp 88 en vervolgens naar knp 86. Vanaf hier rijdt u een klein stukje richting knp 65 maar in het dorp "Een" neemt u de eerste afslag naar links en fietst u de Vennootsweg op.

Na korte tijd passeert u aan uw linkerkant een in een serene omgeving liggende oorlogsgraf waarna u vervolgens de Vennootsweg helemaal uit fietst.

Aan het einde steekt u de N979 over en rijdt u rechtdoor over het onverharde fietspad richting knp 11 en bent u weer aangekomen op de camping De Drie Provinciën.



# Fietsroutes vanuit camping

## DE DRIE PROVINCIEËN



Deze route kent afwijkingen van de aaneengesloten knooppunten.

Hieronder vindt u de route van knooppunt naar knooppunt met de eventuele afwijkingen en doorsteken.

Knooppunt	Afstand in KM
- 11*	Start
- 86	7,0
- 88	0,9
- 78	3,6
- 63	3,3
- 23	2,0
- 61	3,2
- 19	3,7
- 21	0,9
- 22	0,8
- 43	4,2
- 84	1,6
- 80	1,4
- 87**	1,8
- 93	3,2
- 88	1,2
- 86***	0,9
- 65	0,5
- 11	6,5

\* U start de route om bij de uitrit van de camping rechtsaf te slaan de Bakkeveenseweg op richting knooppunt 68 totdat u bij de provinciale weg uitkomt. Bij de provinciale weg steekt u over en rijdt u de Vennootsweg helemaal uit. In het dorpje Een slaat u rechtsaf richting knooppunt 86.

\*\* U rijdt vanaf knp 87 een klein stukje richting knp 94 maar in het dorp op het Westeinde slaat u bij de benzinepomp linksaf de Eenerweg op en volgt u de bordjes naar knp 93

\*\*\* U rijdt vanaf knooppunt 86 een klein stukje richting knooppunt 65 maar u slaat op de eerste kruising in het Dorp EEN linksaf de Vennootsweg op en rijdt u rechtdoor totdat u bij de camping uit komt.

Deze route is bij uitstek geschikt om met een zuid of zuid westen / oosten wind te fietsen. Immers heen is het dan gedeeltelijk wind tegen en op de terugweg wind mee als het mee zit.

### Download versie

U kunt de knooppuntenroute ook downloaden van Route.nl en offline beschikbaar maken in uw app van route.nl op uw smartphone of gps apparaat.

Het route.nl nummer is **18 37 299**

### Historische / Culturele, Culinaire en leuke locaties

#### Historische / Culturele achtergrond

#### ALGEMENE INFORMATIE OVER HET FOCHTELOOËRVEEN

In 1938 kocht Natuurmonumenten de eerste hectares Fochtelooërveen. De plannen waren om het hoogveen te behouden, nieuw leven in te blazen en uit te breiden. Het was inmiddels verdroogd op een klein deel na in het centrale deel, het Kolonieveld. Met subsidies werden de wijken (sloten), die uitgegraven waren door veenarbeiders, omgeleid.

Nu zou het water vastgehouden kunnen worden om de veengroei te bevorderen. Het waterpeil moest omhoog en daar zijn plannen voor gemaakt. Vanaf 1986 tot 1990 zijn deze plannen uitgevoerd. Compartimenten in het hoogveengebied door middel van kades, damwanden en stuwen. De compartimenten bleken te groot te zijn en opnieuw is, met behulp van subsidies en giften, gewerkt om het waterpeil in kleinere compartimenten goed te kunnen "doseren" en het regenwater hiermee vast te houden.

De bedoeling is om het waterpeil geleidelijk te verhogen, het gaat hier dan om enkele centimeters per jaar. Elk compartiment is afzonderlijk te regelen.

Onder andere de Gladde slang en het Veenhooibeestje (een veenvlindertje) kunnen zich dan mee aanpassen. Uiteraard ook veel meer andere dier- en plantensoorten. Vanaf de hogere delen zal het water door middel van stuwen zijn weg vinden in de randzones van het hoogveengebied.

Het Pijpenstrootje, wat rijkelijk aanwezig is, begint door de hogere waterstanden te "verdrinken" en plaats te maken voor de veenmossen. Deze veenmossen zijn nodig om levend hoogveen te behouden en de groei hiervan te bevorderen

Hiermee staat het de groei van het Veenmosplantje in de weg. Niet alleen het Eenjarig wollegras, wat aanzienlijk aan het toenemen is, maar veel meer soorten hebben het naar hun zin met "natte voeten"!

Het hoogveen is ontstaan na de ijstijd die ongeveer 10.000 jaar geleden eindigde. Waar eerst ijs lag zijn grote plassen ontstaan. Hierin groeiden planten, stierven af en na jarenlange herhaling van dit proces met afstervende planten, zorgde ervoor dat er een veenlaag werd gevormd. Wat eerst laagveen was werd langzaam hoogveen.

#### Culinaire locaties

- Het Wapen van Norg
- Bospalviljoen Norgberg (vanuit Norg centrum even richting Roden rijden)
- De Jufferen van Lunsingh (bij knooppunt 80)

#### Leuke locaties

- Bankjes langs de route
- Diverse streekproducten te koop langs de weg
- Viskraam in het centrum van Norg

#### Referenties

- Knooppunten kaart Noord Drenthe uitgave 2011 uitgegeven door Recreatieschap Drenthe
- <http://nl.wikipedia.org/wiki/Norg>
- <http://www.route.nl>
- <http://www.wapenvannorg.nl/>
- <https://www.norgerberg.nl/>

Versie: September 2023