



Fietsroutes vanuit camping

DE DRIE PROVINCIEËN



Route 15 Gorredijk: (circa 48 km)

De beschrijving bestaat uit:

- Beknopte beschrijving van de route.
- De knooppunten en eventuele afwijkingen
- Route.nl download nummer
- Historische / Culturele, Culinaire en leuke locaties
- Referenties

Beknopte beschrijving van de route.

Deze route voert u over goed geasfalteerde wegen en fietspaden langs de "Compagnonsfeart" naar het pittoreske dorpje Gorredijk, waar de kenmerken van een oud handelsverleden nog duidelijk zichtbaar zijn.

Na Gorredijk fiets u lekker over rustige wegen en een prachtig betonnen fietspad via Wijnjewoude terug naar de camping.

U vangt uw route aan bij de uitrit van de camping waar u linksaf slaat en na knooppunt (knp) 11 linksaf gaat de Nije Drintse Wei op.

U rijdt die helemaal uit rijdt tot aan de Tjerkerwal en vervolgens steekt u rechtdoor de brug over en slaat u linksaf de Houtwal op. U rijdt nu richting knp 15.

Bij knp 15 slaat u rechtsaf richting knp 21 en komt u op de Duurswouder Heide en koerst u door naar knp 93.

U rijdt nu heerlijk op het fietspad en geniet u links en rechts van het prachtige uitzicht over de heidevelden en de prachtige waterpartijen.

Na knp 93 slaat u linksaf de "Lokslaene" op en rijdt door tot aan de "Opperbuorren" en slaat rechtsaf de "Opperbuorren" op, die u helemaal uitrijdt en linksaf gaat, de "Opper Haudmare" op.

U fietst nu, via "Klein Groningen", richting knp 47 en hierna richting knp 43. U rijdt inmiddels langs de Compagnonsfeart richting knp 5 en vervolgens naar knp 65. Stopt u gerust bij één van de bruggetjes met bijbehorende sluisjes.

Als u het treft ligt er een plezierbootje te schutten en kunt u zich door de brugwachter laten informeren over de historie van de Compagnonsfeart, het hoogteverschil tussen Appelscha en Gorredijk.

Ook vertelt de brugwachter graag over de handmatige bediening van het sluisje en hoe de brugwachters elkaar informeren over de aanstaande komst van de schepjes.

Vanaf knp 65 blijft u de vaart volgen en koerst u, via een kronkelige route door het dorp, naar knp 63 en slaat u rechtsaf de "Brouwerswal" op.

U fietst nu langs het water naar de oude dorpskern waar u gezellige terrasjes en winkeltjes aantreft.

Kijk gerust eens naar de gevels van de oude huizen, die langs het water zijn gebouwd en krijgt u een indruk van het rijke handelsverleden van dit dorp en haar omgeving.

Vanaf knp 63 volgt de aanwijzingen richting knp 67 en verlaat u het dorp, via een prachtig betonnen fietspad, langs de vaart naar Terwispel. Na knp 67 fietst u lekker door richting knp 3 en zet u koers naar knp 69.

Halverwege dit traject doorkruist u door het dorpje Lippenhuizen waar u een aantal prachtig huizen uit de jaren 20 van de vorige eeuw passeert.

Na knp 69 volgt u de aanwijzingen naar knp 25 en rijdt u na knp 25, op een breed fietspad, richting knp 45.

Na dit knp blijft u op de "Bûtewei" rijden en slaat u bij de T kruising rechtsaf de "Tsjerkereed" op en fietst u door tot aan het eerste kruispunt en slaat u linksaf de "Weinterp" op.

U koerst lekker door richting Wijnjewoude en passeert knp 35 en rijdt u door het dorp richting knp 39.

Na het dorp rijdt u op een geasfalteerd fietspad dat is overdekt met kruinen van de bomen die langs de kant van het fietspad zijn gepland.

Na knp 39 fietst u op de "Tjerkerwal" richting knp 15 maar slaat u halverwege linksaf de houten brug over en rijdt u rechtdoor de "Nije Drentse Wei" op richting knp 11, waarna u rechtsaf slaat en u weer op de camping "De Drie Provinciën" bent gearriveerd.



Fietsroutes vanuit camping

DE DRIE PROVINCIEËN



De knooppunten en eventuele afwijkingen

Deze route kent afwijkingen van de knooppunten en zijn hieronder met een * aangegeven en toegelicht. Hieronder vindt u de route van knooppunt naar knooppunt.

Knooppunt	Afstand in KM
- 11	Start
- Tjerkerwal*	3,66
- 15	0,46
- 21	2,51
- 93	2,93
- 35	0,73
- 47	1,84
- 43	2,17
- 05	2,25
- 65	2,56
- 63	3,81
- 67	3,00
- 03	1,81
- 69	3,38
- 25	1,73
- 45	3,10
- 35	3,40
- 39	4,60
- 11	4,37

*Bij de Tjerkerwal steekt u de brug over en slaat u linksaf de Houtwal op.

De route verloopt een gedeelte over asfaltwegen en over onverharde en verharde fietspaden en is bij uitstek geschikt om met een Zuid west- of westenwind te fietsen.

Immers heen is het dan gedeeltelijk wind tegen en op de terugweg wind mee als het mee zit.

Het totaal aantal kilometers van deze route is circa 48 kilometer.

Route.nl download nummer

U kunt de knooppuntenroute ook downloaden van Route.nl en offline beschikbaar maken in uw app van route.nl op uw smartphone of gps apparaat.

Het route.nl nummer is: **3581281**

Historische / Culturele, Culinaire en leuke locaties of achtergrond

Door het centrum van Gorredijk loopt de Opsterlandse Compagnonsvaart. Gorredijk is een zogenaamde "Vlecke" die door turfwinning is ontstaan. Gorredijk was in het verleden met name de plaats waar spullen werden ingevoerd, opgeslagen en verhandeld.

In Gorredijk werd veel turf doorgevoerd, met name uit de streek achter Tijnje. Er was in de regio bittere armoede. Jacob van Lennep zegt er in 1823 het volgende over:

'Iets westelijker dan het Heereveen ligt de Gordijcke, waar nog eenige halve wilden of holbewoners woenen, wier huizen half onder den grond zijn en die van roof en bedelarij leven. Van de drie misdadigers welke in Friesland gevonnisd worden is er één uit die plaats.'

Vroeger zag Gorredijk er anders uit.

Uitgestrekte **hoogveengebieden** bedekten Zuidoost-Friesland. Dit veen werd later afgegraven en deze "industrie" trok heel wat mensen naar deze toen schaars bevolkte streken. De oorspronkelijke bewoners waren boeren.

Zij verbouwden: boekweit, haver, rogge, erwten, bonen, vlas en kruiden. Verder hielden ze schapen en bijen. Runderen werden nog maar weinig gehouden.

De Kortezwaagster boeren zullen misschien hun hooi voor een deel hebben gehaald uit de lage landen tussen Tijnje en Terwispel. Ze zullen ook wel stukjes heide hebben ontgonnen in en bij de **Gorrevenen**, die in de richting van het huidige Jubbega gelegen waren.

Deze Gorrevenen werden in de zeventiende eeuw door de Heren Compagnons **afgegraven**. Vooral Jonker Dekema had hier veel bezittingen. **Jonkersland** had ook Dekema's land kunnen heten.

Voor het vervoer van turf was een kanaal nodig. In 1622 was dit er nog niet, maar in 1630 wordt het genoemd. Het doorgraven van de Hegedyk omstreeks 1631 wordt beschouwd als "beginpunt" van de veenkolonie Gordijk. Er kwam dus een kanaal naar de Gorrevenen.

Er kwam een eerste huis bij de "Hooge wech", spoedig gevolgd door meerdere. Over het gat in de dijk kwam een **hooghout**, waar de turfscheepjes met gestreken mast onderdoor konden varen. In 1633 is sprake van: "Seeckere huijs, seuen roede lang en twee voet breed, staende te corteswagen bij de hoogewech en de Heerenstoot".

Historische locatie

- Diverse panden aan de vaart in Gorredijk (zie Lijst van rijksmonumenten in Gorredijk)

Culinaire locaties

- <https://www.deverguldeturf.nl/>

Referenties

- <http://www.route.nl>
- <https://nl.wikipedia.org/wiki/Gorredijk>

Versie: September 2023